



MAZDA3 SKYACTIV



DISEÑO KODO "ALMA DEL MOVIMIENTO"

El lenguaje de diseño KODO lleva la belleza y la vitalidad del movimiento ágil de la naturaleza a la cabina del nuevo Mazda3 SKYACTIV. Su diseño transmite una sensación de vitalidad con una postura de agarre firme al suelo, evocando seguridad y estabilidad con tan solo verlo. Su diseño interior y funcionalidad son el resultado de la continua búsqueda de Mazda por el placer de conducir y el confort.

DINÁMICA DE MANEJO

Todos los vehículos Mazda están enfocados en la experiencia de conducción, por lo que cada una de sus partes se encuentran diseñadas para maximizar dicha experiencia. Es por esto, que la respuesta de manejo de Mazda3 SKYACTIV es inmediata y confiable; el conductor siente la conexión con el vehículo como una extensión de su cuerpo, a esto lo llamamos "Jinba-ittai".



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, el Nuevo Mazda3 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial; gracias a sus innovaciones tecnológicas se lograron excelentes resultados sin sacrificar el desempeño del vehículo.



1. SPOILER TRASERO. 2. EXTENSIONES LATERALES. 3. EXPLORADORAS. 4. MOLDURA PISA ALFOMBRA.

CONFORT

Mazda3 SKYACTIV está diseñado para brindar a todos a bordo un viaje placentero y de confort, los paralelos delanteros están posicionados hacia atrás para aumentar el campo de visión hacia adelante. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la carretera o hacer un gran esfuerzo. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, comandos de voz, Bluetooth®, espejos exteriores abatibles eléctricamente y computador de abordo, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros.

SEGURIDAD

Mazda3 SKYACTIV fue diseñado para que el conductor disfrutara de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. SKYACTIV-BODY, logró lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; SKYACTIV-CHASSIS, con sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y MAZDA CONNECT brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, con la cual el conductor se encuentra conectado permanentemente con el mundo exterior mientras maneja.

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de disco sólido equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora control dinámico de estabilidad (DSC) y sistema de control de tracción (TCS) que le permiten conducir con mayor tranquilidad aún en situaciones de riesgo.

ACCESORIOS

PERSONALIZA TU MAZDA CON ACCESORIOS ORIGINALES

Diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



MAZDA CONNECT

Nuevo sistema de conectividad de Mazda3 SKYACTIV que ofrece acceso a Internet, audio, comunicación y navegación, algunos de los servicios más utilizados en la actualidad. Por eso, teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja y sin comprometer la seguridad, Mazda ingenió la cabina de mando con un nuevo diseño de interface hombre-máquina con el fin de evitar distracciones durante la conducción, minimizar el movimiento de los ojos del conductor y reducir el estrés físico. De esta forma, MAZDA CONNECT ayuda a mantener la atención en la carretera y conservar una conducción segura minimizando los riesgos causados por el movimiento de la vista del conductor al apartarla de la carretera y el tiempo requerido para volver a enfocarla.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y de CD y radio por Internet; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS, así como otros servicios de redes sociales (Facebook y Twitter por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta hasta el destino especificado.

EL DISPLAY ACTIVO DE CONDUCCIÓN SEGURA* muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de cruce. Este display entrega información relevante para la conducción sin perturbar la concentración del conductor, pues su visualización está en una zona ubicada justamente enfrente de él. Además, los mandos de las operaciones que se ejecutan con más frecuencia se encuentran ubicados en el volante, de tal forma que el conductor siempre tendrá el control en sus manos.



SU PANTALLA TÁCTIL TFT DE 7*** se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos de tal forma que reduce en gran medida el ángulo de visión hacia abajo y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea. El uso de íconos permite una rápida lectura para así minimizar aún más las posibles distracciones para el conductor.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del BOTÓN MULTICOMANDO** ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y precisa del volumen de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador* y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático, y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

*Aplica para la versión Mazda3 Grand Touring.
**Aplica para las versiones: Mazda3 Touring y Mazda3 Grand Touring.

TECNOLOGÍA SKYACTIV

MOTOR SKYACTIV-G

La nueva generación de motores SKYACTIV-G 2.0L con su alta eficiencia y sistema de inyección directa, abre las puertas a un mundo de emoción y responsabilidad con el medio ambiente, por medio de una amplia gama de avances tecnológicos:

- Sistema de escape 4-2-1, que evita el ingreso de gases residuales de escape a los cilindros, disminuyendo así el golpeteo.
- Modificación de la cavidad del pistón, asegura una óptima combustión y una mejor disipación de calor, logrando una disminución en la pérdida de energía.
- Inyectores de orificios múltiples, que optimizan la mezcla de aire-combustible y disminuyen el golpeteo produciendo una combustión más homogénea.
- Reducción de un 30% de la fricción total del motor, lo cual reduce la pérdida de energía.
- Reducción del peso del motor.
- Extraordinaria relación de compresión de 13 a 1 utilizando gasolina corriente, primera en el mundo.

TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT y SKYACTIV-DRIVE, ambas de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles con los cuales se logra un excelente desempeño y una dinámica de manejo placentera.

SKYACTIV-MT: transmisión deportiva que responde a los deseos del conductor con cambios más cortos y precisos, como los de un Mazda MX-5. Diseño liviano y compacto que contribuye a la eficiencia de combustible a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: combina todas las ventajas de todos los tipos de transmisión automática (AT convencional, doble embrague - DCT, transmisión variable continua - CVT), entregando arranques suaves y potentes, cambios de marcha suaves, sensación directa de manejo y cambios rápidos e inmediatos que se sienten como los de una transmisión manual.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad, adicionalmente esta nueva geometría permite incorporar nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda 3 SKYACTIV ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control en todas las velocidades. Todo esto se traduce en: AGILIDAD, ESTABILIDAD y CONFORT. Adicionalmente se logró una reducción del peso de los componentes de un 14%, contribuyendo así con el ahorro en consumo de combustible.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY de nueva generación proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo logra una reducción de un 8% en su peso e incrementa su rigidez en un 30%. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño permite una mejor insonorización en la cabina.

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SKYACTIV						
Versiones	Prime			Touring			Grand Touring	
	Sedán	Sport	Sedán	Sedán	Sedán	Sport		Sedán
Carrocería	Sedán	Sport	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
MOTOR		SKYACTIV-G						
Tipo	SKYACTIV-G 2.0L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa							
Cilindraje (cc)	1,998							
Número de cilindros	4							
Relación de compresión	13,0 : 1							
Potencia máxima (hp/rpm)	153 / 6,000							
Torque máximo (kg-m/rpm)	20,39 / 4,000							
Tipo de combustible	Gasolina corriente							
Tanque combustible (L)	51							
RELACIONES DE CALA		TRANSMISIÓN SKYACTIV						
1ª	3,363	3,252	3,363	3,363	3,363	3,363	3,363	
2ª	1,947	2,022	1,947	1,947	1,947	1,947	1,947	
3ª	1,300	1,452	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	
4ª	1,029	1,000	1,029	1,029	1,029	1,029	1,029	
5ª	0,837	0,708	0,837	0,837	0,837	0,837	0,837	
6ª	0,680	0,599	0,680	0,680	0,680	0,599	0,599	
Reversa	3,385	3,893	3,385	3,385	3,385	3,893	3,893	
Relación final eje	4,105	3,812	4,105	4,105	4,105	3,812	3,812	
Convertidor de torque	-	1,820	-	-	-	1,820	1,820	
SUSPENSIÓN		SKYACTIV-CHASSIS						
Delantera	Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora							
Trasera	Independiente / Multibrazos tipo "E" / Barra estabilizadora							
RUEDAS								
Rin	16" x 6,5 J Aluminio			18" x 7 J Aluminio			18" x 7 J Aluminio	
Llantas	205/60 R16 92V			215/45 R18 89W			215/45 R18 89W	
Llanta repuesto	Temporal T125/70D16 96M							
DIRECCIÓN		Asistida eléctricamente (EPAS) según vel. vehículo y rpm de motor						
Tipo	Asistida eléctricamente (EPAS) según vel. vehículo y rpm de motor							
Radio de giro entre andenes (m)	5,3							
Volante con cuero	SI							
Control de cambios en el volante	SI							
SISTEMA DE FRENOS		ABS / EBD / BA						
Delanteros	Disco ventilado							
Traseros	Disco sólido							
DIMENSIONES Y PESOS								
Longitud total (mm)	4,585	4,465	4,585	4,465	4,585	4,465	4,585	
Ancho total (mm)	1,795							
Altura total (mm)	1,460	1,475	1,460	1,475	1,460	1,475	1,460	
Distancia entre ejes (mm)	2,700							
Trocha delantera (mm)	1,555							
Trocha trasera (mm)	1,560							
Capacidad del baúl (L)	414	314	414	314	414	314	414	
Peso vacío (kg)	1,280	1,290	1,295	1,285	1,300	1,315	1,320	
DISEÑO CABINA		SKYACTIV-BODY						
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos							
Barra de impacto lateral	SI (en las 4 puertas)							
SEGURIDAD PASIVA								
Apoyacabezas	5 ajustables en altura / Diseño que evita lesiones cervicales / Delanteros tipo activo							
Cinturones seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga							
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad							
Pedal freno	Colapsible							
Airbags	2 (Conductor y copiloto)		6 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros y 2 cortina)					



MAZDA3 SKY 082014-00 MA08-AF-035. Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje. www.mazda.com.co Fecha de impresión: Julio de 2014.

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SKYACTIV						
Versiones	Prime			Touring			Grand Touring	
	Sedán	Sport	Sedán	Sedán	Sedán	Sport		Sedán
Carrocería	Sedán	Sport	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán	
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
SEGURIDAD ACTIVA								
Sistema de frenos (ABS + EBD + BA)	SI							
Control dinámico de estabilidad (DSC)	SI							
Sistema control de tracción (TCS)	SI							
Luces delanteras	Halógenas							
Automáticas (Sensor luz)	-							
Ajuste de altura automático	-							
Luces traseras LED	-							
Exploradoras	-							
Sensores de parqueo	-							
Cámara de reversa	-							
Señal de frenado de emergencia (ESS)	-							
Asistencia de arranque en pendiente (HSA)	-							
EQUIPAMIENTO EXTERIOR								
Spoiler trasero	-							
Techo corredizo "Sunroof"	-							
EQUIPAMIENTO INTERIOR								
Asientos delanteros	Tipo cubo / Ajuste de altura para el conductor							
Accionamiento	Manual							
Asientos traseros	Descanabrazos central con 2 portavasos / Espaldar abatible 60:40							
Asientos en tela	SI							
Asientos con cuero / Vinil-cuero	-							
Asientos con cuero / Opcional negro	-							
Parasoles	Espejos iluminados, con tapa / Izquierdo con portapapeles							
Palanca de cambios con cuero	-							
Palanca freno de parqueo con cuero	-							
Display activo de conducción segura	-							
OTROS								
Encendido por botón	-							
Control de velocidad crucero	-							
Radio	CD-MP3 / Receptor de AM-FM / Entrada AUX y USB con función iPod / Control desde el volante							
Parlantes	4			6			9 (BOSE®)	
Display	Pantalla LCD de segmentos			Pantalla táctil TFT de 7"				
Comandos de voz	-							
Bluetooth®	-							
Tarjeta SD - GPS	-							
Botón multicomando	-							
Apagado automático de luces (temporizador)	-							
Aire acondicionado	Manual							
Espejo retrovisor interior	Día - Noche manual / Día - Noche automático							
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina / Con operación eléctrica desde el lado del conductor.							
Abalibres eléctricamente	-							
Direccional incorporada	-							
Computador de abordo	-							
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos semiescondidos							
Automático con sensor de lluvia	-							
Limpiaparabrisas trasero	-							
Vidrios eléctricos	-							
Apertura baúl	-							
Anclajes silla de seguridad niños ISOFIX	-							
Ganchos de anclaje para transporte	-							
SEGURIDAD ANTIRROBO								
Alarma antirrobo	SI (con sensores de intrusión)							
Apertura inteligente de puertas	-							
Sistema inmovilizador	-							
Bloqueo de dirección	-							
Bloqueo central eléctrico	-							

www.mazda.com.co

MAZDA 3 SKYACTIV

TECNOLOGÍA SKYACTIV LA REVOLUCIÓN CONTINUA

魂動 DISEÑO RODA: ALMA DEL MOVIMIENTO

MAZDA CONNECT

